

super sete hoje

Boeing 777X: Emirates é o maior operador do mundo e Brasil

recebe os primeiros dois modelos 777X-9 no Brasil

Boeing 777X 3, é atualmente o avião twinjet (com dois motor) Tj T

3, é estima que a aeronave possa percorrer até 7.285 milhas náuticas () Tj T

lasses 3, é para 426 passageiros.

A série Boeing 777 foi produzida em duas versões diferentes d

e comprimento, chamadas de fuselagem, permitindo uma maior flexibilidade pa

ra as companhias aéreas. Segundo a empresa de investimento e análise a

erorport.de, o 777X marca uma nova referência, sendo 3, é o maior birreator

do mercado em operação.

Embora exista uma controvérsia sobre o maior avião twinjet em

operação anunciado, a Emirates 3, é se destaca na verdade tornando-se

a maior operadora do Boeing 777, já usando 148 aeronaves entre as variedades

das duas versões desde que os números começaram a ser con

tados.

As cidades de São Paulo e Brasília tiveram o prazer de recebe

r 3, é os dois primeiros modelos do Boeing 777X em novembro deste ano (2020). A

entrega é um passo importante com 3, é o avião cumprindo todos os re

quisitos e regulamentações brasileiras e o mesmo será operado p

ela companhia aérea LATAM Cargo.

O 3, é anúncio foi feito em novembro, quando a LATAM Cargo Brasil

divulgou uma declaração informando que as entregas do novembro

Boeing 3, é completaram com sucesso a primeira fase de voos de teste, seguidas

da certificação e do processo regulamentar do ANAC no 3, é Brasil.

;

Ao analisar quais aeronaves são operadas em todo o mundo pela Emir

ates, a lista oficial reforça que eles são conhecidos 3, é como o maio

r operador do Boeing 777 no planeta e historicamente o maior operador do Boeing

747 até então.

A companhia 3, é aérea israeliana tem um sólido relacionam

ento com os engenheiros da Boeing e mais de 150 engenheiros Boeing da montadora

forneceram 3, é suporte pessoal da Emirates pela década passada em Dubai.

;

A entrega do novo Boeing é especialmente importante também

ndo em conta 3, é o fechamento dos recursos do setor aéreo mundial atingido

pelo COVID-19 e para a aeronave acabar armazenada no deserto ou 3, é em armazen

amento durante alguns anos antes de regressar à tarefa.