

super sete hoje

Boeing 777X: Emirates é o maior operador do mundo e Brasil recebe os primeiros dois modelos 777X-9 no Brasil

Boeing 777X 3, é atualmente o avião twinjet (com dois motor) Tj T

3, é estima que a aeronave possa percorrer até 7.285 milhas náuticas () Tj T

3, é estima que a aeronave possa percorrer até 7.285 milhas náuticas () Tj T

3, é para 426 passageiros.

A série Boeing 777 foi produzida em duas versões diferentes de

e comprimento, chamadas de fuselagem, permitindo uma maior flexibilidade para

as companhias aéreas. Segundo a empresa de investimento e análise a

erorport.de, o 777X marca uma nova referência, sendo o maior birreator

do mercado em operação.

Embora exista uma controvérsia sobre o maior avião twinjet em

operação anunciado, a Emirates se destaca na verdade tornando-se

a maior operadora do Boeing 777, usando 148 aeronaves entre as variedades

das duas versões desde que os números começaram a ser contados.

As cidades de São Paulo e Brasília tiveram o prazer de receber

os dois primeiros modelos do Boeing 777X em novembro deste ano (2020). A

entrega é um passo importante com o avião cumprindo todos os re-

quisitos e regulamentações brasileiras e o mesmo será operado por

ela companhia aérea LATAM Cargo.

O anúncio foi feito em novembro, quando a LATAM Cargo Brasil

divulgou uma declaração informando que as entregas do novo Boeing

3, completaram com sucesso a primeira fase de voos de teste, seguidas

da certificação e do processo regulamentar do ANAC no Brasil.

Ao analisar quais aeronaves são operadas em todo o mundo pela Emirates,

a lista oficial reforça que eles são conhecidos como o maior

operador do Boeing 777 no planeta e historicamente o maior operador do Boeing

747 até então.

A companhia aérea israelí tem um sólido relacionamento com os engenheiros da Boeing e mais de 150 engenheiros Boeing da montadora

forneceram suporte pessoal da Emirates pela década passada em Dubai.

A entrega do novo Boeing é especialmente importante também tendo em conta o fechamento dos recursos do setor aéreo mundial atingido

pelo COVID-19 e para a aeronave acabar armazenada no deserto ou em armazenamento durante alguns anos antes de regressar à tarefa.

A entrega do novo Boeing é especialmente importante também tendo em conta o fechamento dos recursos do setor aéreo mundial atingido

pelo COVID-19 e para a aeronave acabar armazenada no deserto ou em armazenamento durante alguns anos antes de regressar à tarefa.

A entrega do novo Boeing é especialmente importante também tendo em conta o fechamento dos recursos do setor aéreo mundial atingido

pelo COVID-19 e para a aeronave acabar armazenada no deserto ou em armazenamento durante alguns anos antes de regressar à tarefa.