

cassinos de las vegas

A Boeing 777: O Maior do Cúulo

No mercado aeron&utico mundial, a Boeing 777 sinônimo de grandeza e desempenho. Conhecida /, como "trênio gordo", essa aeronave desenvolve 62% mais empuxo do que a 787, além de transportar 365 passageiros, contra os /, 280 da Dreamliner. O gigante dos céus se destaca, portanto, pela {k0} vem menor e maior velocidade, sendo considerado uma /, v verdadeira maravilha da engenharia aeronáutica.</p><p>Originalmente, a produção das aeronaves Boeing 777-200 e Boeing 777-300 iniciou-se em torno do final dos /, anos 90. No entanto, os estudos de mercado indicaram que a modelagem trijet não era tão popular, e os modelos /, B777-200ER, B777-300ER e B777F apresentavam uma procura maior, tornando-se assim nos mais adquiridos no século XXI.</p><p>Liderança tecnológica e desempenho</p><p>Uma das /, razões pelas quais as linhas aéreas elegem a Boeing 777 frente à 787 é seu motorizado GE90-115B, que capta a /, atenção no mercado aeronáutico por {k0} eficiência. Dois dos motores giratórios têm um empuxo de 389 quilonewtons (kN), permitem que /, a aeronave percorra distâncias impensáveis.</p><p>O custo de aeronave do Boeing 777-300ER: US\$ 320 milhões</p><p>Há apenas alguns anos, todo um programa /, especial, desenvolvido pelo USA Today e envolvendo mecânicos, pilotos, técnicos e empresários do setor, descobriu que à época um Boeing /, 777-300ER podia ser adquirido por menos de US\$ 127 milhões. Somente nos últimos anos, porém, vemos esse custo subir vertiginosamente /, e estagnar em torno de US\$ 320 milhões ajustados pelo Índice de Preços ao Consumidor.</p><p></p><p>"In May, 1995, the cost /, of a new Boeing 777 jetliner ranged from \$131 million for the B777-200 to \$192 million for the ultra-long B777-300ER /, for eight-across, says Mike Fleming, Boeing's current production rates vice president, in August, 2004. After several adjustments to the 16-year-old /, estimate, the cost of a brand-new 777 seems to be stable at \$305 million when adjusted by the Consumer Price /, indices."</p><p>Observações finais: custos adicionais envolvidos na do Boeing 777-300ER pela marca de US\$ 320 milhões</p><p>Além do preço inicial da aeronave, /, são necessários investimentos adicionais em manutenção anual, treinamento da tripulação, combustível, práticas operacionais, etc. É esperado que nesse caso o /, custo leve em conta um intervalo de quinze anos, entre compra e desativação.</p><p>Leia também: Descubra quais e para quais transportadoras /, nosso